

ЗАКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ВЕЛТА»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова правління ЗАТ «Велта»

Мельник М.П.



30 січня 2007 р.

№ 05/2007

ПРАВИЛА
добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)

м. Київ - 2007р.

м. Київ

ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦИХ ПРАВИЛАХ СТРАХУВАННЯ

Абандон – відмова Страхувальника від усіх прав власності на застрахований транспортний засіб на користь Страховика за умови отримання від останнього всього належного страхового відшкодування. Застосовується в разі викрадення транспортного засобу або економічної недоцільності усунення пошкоджень.

Адендум - доповнення до Договору страхування, в якому містяться погоджені між сторонами зміни до раніше обумовлених умов такого Договору.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка може понести збитки в результаті настання страхового випадку та має право на отримання страхового відшкодування, але не є Страхувальником за Договором страхування. В більшості випадків, Вигодонабувач - це власник або заставодержатель застрахованого транспортного засобу.

Договір страхування - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору. Договір страхування укладається відповідно до Правил страхування.

Додаткове обладнання - обладнання, що стаціонарно встановлене на транспортному засобі і не входить до комплекту поставки заводу-виробника.

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) - зіткнення застрахованого транспортного засобу з іншим транспортним засобом, людиною, наїзд на нерухомі предмети, перекидання, падіння застрахованого транспортного засобу, внаслідок чого йому завдані матеріальні збитки.

Доцільні витрати – витрати по рятуванню пошкодженого транспортного засобу, транспортуванню у зв'язку із страховим випадком до найближчого або оголошеного місця ремонту, по запобіганню та/або зменшенню збитку, встановленню його розміру.

Незаконне заволодіння транспортним засобом – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом (окрім шахрайства та вимагання) транспортного засобу у власника чи користувача всупереч їх волі.

Повна загибель (конструктивна або фактична) - страхові випадки, коли вартість відновлювального ремонту транспортного засобу складає понад 70% страхової суми або дійсної вартості транспортного засобу на момент страхування.

Позов - вимога, яка висувається в судовому порядку до особи, відповідальність якої впливає з умов Договору страхування.

Страховик – Закрите акціонерне товариство "ВЕЛТА".

Страхувальники - юридичні особи та дієздатні громадяни, які уклали із Страховиком Договори страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, його спадкоємцю, особі, що зазначена в Договорі страхування (Страховому полісі) як Вигодонабувач, або іншій особі, яка має

належним чином оформлені, відповідно до законодавства, повноваження від Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком в межах страхової суми за укладеними згідно цих Правил Договорами страхування у разі настання страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий поліс (свідоцтво, сертифікат) - форма Договору страхування, яка видається Страховиком Страхувальнику та посвідчує факт укладання Договору страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Транспортний засіб (ТЗ) - пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Закрите акціонерне товариство "ВЕЛТА" (далі по тексту - Страховик) на підставі цих Правил добровільного страхування наземних транспортних засобів (далі Правила), розроблених відповідно до Закону України "Про страхування", укладає Договори страхування наземних транспортних засобів.

1.2. Страхувальниками за умов цих Правил можуть бути як українські, так і іноземні юридичні та дієздатні громадяни, що є законними власниками застрахованого транспортного засобу, його орендарями (лізингоотримувачами) або мають документально підтвержене право користування ТЗ.

1.3. Договір страхування за умовами цих Правил укладається на страхування транспортних засобів, що підлягають реєстрації або зареєстровані в органах Державтоінспекції України (далі по тексту – ДАІ), в інших державних органах (військовій автомобільній інспекції) або аналогічних організаціях інших країн, знаходяться у справному технічному стані, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, пройшли державний технічний огляд в установлені строки (за винятком транспортних засобів, що не підлягають огляду).

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим транспортним засобом.

2.2. Застрахованим транспортним засобом вважається транспортний засіб, зазначений у Договорі страхування (Страховому полісі).

2.3. На страхування приймаються такі транспортні засоби:

2.3.1. легкові автомобілі;

2.3.2. вантажні та спеціальні автомобілі;

- 2.3.3. автобуси та мікроавтобуси;
- 2.3.4. причепа та напівпричепа;
- 2.3.5. транспортні засоби для сільського господарства;
- 2.3.6. мотоцикли, мопеди.

2.4. За згодою сторін до Договору страхування може бути включене страхування додаткового обладнання:

- телерадіоапаратура (автомобільні приймачі, магнітофони, CD плеєри і т.п.);
- додаткове обладнання салону (чохли на сидіння і т.п.);
- світлове та сигнальне устаткування.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

3.1. Страховик визначає страхову суму на підставі даних заяви на страхування та документів, які підтверджують вартість транспортного засобу та додаткового обладнання.

3.2. Страхова сума не індексується у зв'язку з інфляцією або зміною курсів валют, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.3. Документами, на підставі яких може визначатись страхова сума по транспортному засобу, є:

- рахунок-фактура заводу-виробника;
- каталоги офіційного дилера;
- щоквартальні бюлетені автотоварознавця;
- експертна оцінка (висновок експерта - автотоварознавця);
- бухгалтерський облік з врахуванням норм зменшення вартості транспортного засобу в залежності від терміну експлуатації.

3.4. Страхова сума може складатися:

3.4.1. Повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній (оціночній) вартості автомобіля. Дійсна (оціночна) вартість автомобіля визначається на підставі заяви Страхувальника, діючих на час укладення Договору страхування ринкових цін та узгоджується із Страховиком. Якщо заявлена Страхувальником вартість викликає сумнів у Страховика, він має право вимагати документ, який підтверджує її вірогідність, або провести за власний рахунок автотоварознавчу експертизу по її визначенню.

3.4.2. Частку від повної вартості. В цьому разі страхова сума транспортного засобу складає визначену частку (відсоток) від його дійсної (оціночної) вартості. У разі настання страхового випадку виплата страхового відшкодування здійснюється в такій же частці (відсотку) від суми збитку.

3.5. Страхова сума за транспортні засоби, що взяті в оренду (лізинг), не може перевищувати суму, за яку Страхувальник несе відповідальність перед орендодавцем (лізингодавцем).

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. За умовами цих Правил Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику, в межах страхової суми, збитку, що виникли протягом строку дії Договору страхування в разі пошкодження, повної загибелі або втрати застрахованого транспортного засобу в цілому, або окремих його деталей та частин внаслідок:

- 4.1.1. дорожньо-транспортної пригоди;
- 4.1.2. пожежі, вибуху або самозаймання;

- 4.1.3. стихійного лиха (поводок, буря, ураган, смерч, злива, град, обвал, зсув ґрунту, удар блискавки, землетрус, вихід підземних вод) і дії непереборної сили;
- 4.1.4. влучення каміння, падіння дерев, інших предметів, зіткнення з тваринами;
- 4.1.5. протиправних дій третіх осіб (крадіжка із зломом, грабежу, відкритого викрадення, вандалізму, навмисного пошкодження майна третіми особами крім випадків зазначених в п.п. 4.1.6);
- 4.1.6. незаконне заволодіння транспортним засобом.

5. УМОВИ СТРАХУВАННЯ

5.1. Транспортний засіб може бути застрахованим за будь-якими страховими ризиками передбачених п.4.1. або за двома стандартними варіантами страхування:

а) **"ЧАСТКОВЕ КАСКО"** – на випадок подій, що наведені в п.п. 4.1.1.- 4.1.5. цих Правил;

б) **"ПОВНЕ КАСКО"** - на випадок подій, що наведені в п.п. 4.1.1. - 4.1.6. цих Правил.

5.2. Договори страхування можуть укладатися також із застосуванням наступних програм:

а) До **"ПЕРШОГО СТРАХОВОГО ВИПАДКУ"** - розрахований до першого страхового випадку, після якого дія Договору страхування припиняється. Страхування за цією програмою заключається тільки на один рік, з тими ж страховими ризиками і умовами, що і "Часткове Каско". Страхова сума в Договорі страхування при цьому повина складати повну вартість ТЗ.

б) На **"ВИХІДНІ ДНІ"** - розрахований для тих, котрі дуже рідко виїжджають на ТЗ. Дія Договору страхування розповсюджується тільки на "Вихідні" і "Святкові" дні. Початок дії з 17:00 години останнього перед вихідними робочого дня, а закінчує свою дію о 09:00 годині ранку першого робочого дня після вихідних чи святкових днів. Страхування за цією програмою заключається тільки на один рік, з тими ж страховими ризиками і умовами, що і "Часткове Каско". Страхова сума в Договорі страхування при цьому повина складати повну вартість ТЗ.

5.3. Договори страхування за ризиками п.п. 4.1.5. та п.п. 4.1.6. укладаються тільки при умові наявності засобів проти викрадення та при обов'язковому страхуванні ризику, передбаченого п.п. 4.1.1. цих Правил.

5.4. Договором страхування транспортного засобу може бути передбачено страхування встановленого на ньому додаткового обладнання.

Страхування додаткового обладнання здійснюється за умови страхування самого транспортного засобу та при наявності справної системи сигналізації. При цьому додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і транспортний засіб.

Антирадари, знімні панелі магнітол, магнітоли, CD – плеєри, інша радіоапаратура, яку можна зняти без допомоги інструментів, страхуванню за ризиком передбаченим п.п. 4.1.5. цих Правил не підлягають.

5.5. Після виплати страхового відшкодування у розмірі страхової суми при незаконному заволодінні, пошкодженні або знищенні додаткового обладнання, дія Договору страхування стосовно такого додаткового обладнання припиняється. При встановленні іншого обладнання або відновленні старого, на основі письмової заяви Страхувальника укладається доповнення (Адендум) до Договору страхування з умовою сплати додаткового страхового платежу.

5.6. Договір страхування укладається за умови врахування ступеня зносу транспортного засобу при відшкодуванні збитку за запасні частини, які підлягають заміні при ремонті пошкоджень, одержаних внаслідок страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування.

5.7. Ступінь зносу залежить від строку експлуатації, пробігу, об'єму двигуна та типу транспортного засобу і визначається у відсотках, згідно Центрального органу виконавчої влади, який здійснює управління у сфері оціночної діяльності, якщо інше не передбачено Договором страхування. Ступінь зносу не визначається для нових транспортних засобів та додаткового обладнання.

5.8. Договір страхування за страховими ризиками п.п. 4.1.1. – 4.1.6. цих Правил укладається тільки за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитку з встановленим розміром франшизи, який передбачений в Договорі страхування.

5.9. Страхувальнику надається можливість укласти Договори страхування за умови відшкодування збитків без урахування зносу запасних частин (деталей), що підлягають заміні внаслідок страхових випадків та/або без франшизи, при умові сплати додаткового страхового платежу, який визначається залежно від типу транспортного засобу на момент укладення Договору страхування.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

6.1. Страховими випадками не є, і виплати страхового відшкодування не здійснюються при пошкодженні, повній загибелі або втраті застрахованого транспортного засобу внаслідок:

6.1.1. Навмисних дій Страхувальника або Вигодонабувача або особи, допущеної до керування застрахованим транспортним засобом за Договором страхування, спрямованих на настання страхового випадку, або при вчиненні або спробі вчинення вищевказаними особами злочину;

6.1.2. Керування застрахованим транспортним засобом особою:

- не допущеною до керування транспортним засобом у відповідності з Договором страхування;
- що не має при собі посвідчення водія або не має посвідчення водія відповідної категорії (особи, що мають право керування транспортним засобом вказуються у Договорі страхування);
- що не має довіреності на право керування транспортним засобом або подорожнього листа;
- що знаходилась в стані будь-якої форми алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння або під впливом медикаментозних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом, а також, якщо водій застрахованого транспортного засобу втік з місця ДТП або відмовився пройти медичний огляд (експертизу).

Наведені виключення не відносяться до випадку незаконного заволодіння транспортним засобом.

6.1.3. Використання Страхувальником транспортного засобу у несправному та аварійному стані (технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації – п.31 Правил дорожнього руху);

6.1.4. Використання транспортного засобу за межами території країн, що зазначені в Договорі страхування;

6.1.5. Використання застрахованого транспортного засобу у змаганнях, випробуваннях або для учбової їзди або зміна мети його використання;

6.1.6. Передачі застрахованого транспортного засобу у лізинг, оренду, прокат або заставу без письмового узгодження зі Страховиком;

6.1.7. Порушення Страхувальником або особою, допущеною до керування застрахованим транспортним засобом за Договором, правил експлуатації транспортних засобів, у тому числі використання транспортного засобу, що не пройшов технічний огляд у встановленому порядку, а також порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення і збереження вогнебезпечних і вибухонебезпечних речовин і предметів, вимог безпеки під час перевезення вантажів (відповідно до чинного законодавства України);

6.1.8. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або перевезенні горючих або вибухонебезпечних речовин і предметів у непередбаченому для таких цілей транспортному засобі;

6.1.9. Короткого замикання електрообладнання транспортного засобу (акумуляторної батареї тощо), що не спричинило іншого збитку;

6.1.10. Навантаження, розвантаження або транспортування застрахованого транспортного засобу будь-яким видом транспорту;

6.1.11. буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом;

6.1.12. Обробки теплом, вогнем або іншого термічного впливу на транспортний засіб та причепа до нього (сушка, зварювання, гаряча обробка інші види обробок);

6.1.13. Впливу ядерного вибуху, радіації або радіоактивного, хімічного або бактеріологічного зараження;

6.1.14. Будь-яких військових дій, маневрів або інших військових заходів, громадянської війни, народних хвилювань усякого роду, страйків або терористичних актів;

6.1.15. Конфіскації, вилучення, реквізиції, арешту застрахованого транспортного засобу за розпорядженням державних органів;

6.1.16. Дії мін, снарядів, бомб та інших знарядь війни;

6.1.17. Гниття, корозії та інших природних властивостей матеріалів, які використовуються у ТЗ, внаслідок зберігання у несприятливих умовах, в тому числі природних та хімічних процесів, а також в процесі експлуатації;

6.1.18. Залишення ТЗ у темну пору доби на стоянці чи в гаражі, що не охороняється, без попереднього погодження із Страховиком.

7. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

7.1. Не приймаються на страхування легкові транспортні засоби, строк експлуатації яких з моменту випуску їх заводом-виробником перевищує 10 років, та вантажні транспортні засоби, строк експлуатації яких з моменту випуску їх заводом-виробником перевищує 15 років на момент укладення Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.2. Не приймаються на страхування транспортні засоби, що мають значні пошкодження та/або велику корозію.

7.3. Не підлягає страхуванню скло транспортних засобів, яке має будь-які пошкодження та дефекти (відмітка про це робиться в заяві про страхування), якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.4. Страховик не відшкодовує:

7.4.1. Збитки у разі пошкодження (знищення) шин транспортного засобу, якщо не трапилось інших пошкоджень транспортного засобу, а також збитки в наслідок крадіжки коліс, які встановлені на транспортному засобі і запасного колеса, якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.4.2. Непрямі та інші витрати, що можуть бути викликані страховим випадком (штраф, використання орендованого засобу транспорту, проживання в готелі під час ремонту застрахованого транспортного засобу, упущена вигода, втрата прибутку, матеріальні збитки, пов'язані з витіканням гарантійного терміну, моральна шкода, витрати, що пов'язані з відрядженням та інші види витрат);

7.4.3. Збитки, викликані ушкодженням майна, що знаходилося в застрахованому транспортному засобі у момент страхового випадку;

7.4.4. Збиток, викликаний втратою товарної вартості транспортного засобу;

7.4.5. Збиток, викликаний викраданням, ушкодженням, знищенням комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних засобів проти викрадення, якщо останні не були встановлені заводом-виробником або не були застраховані як додаткове обладнання;

7.4.6. Збиток, викликаний викраданням реєстраційних знаків транспортного засобу;

7.4.7. Збиток, викликаний поломкою, відмовою, виходом із ладу деталей, вузлів і агрегатів транспортного засобу внаслідок його експлуатації, у тому числі внаслідок попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар інші види поломок);

7.4.8. Збиток, викликаний ушкодженням або крадіжкою тенту - при страхуванні вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, причепів і напівпричепів, якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.4.9. Збитки внаслідок неповернення застрахованого транспортного засобу Страхувальнику (при страхуванні транспортних засобів, переданих у прокат, оренду, лізинг);

7.4.10. Збитки внаслідок крадіжки застрахованого транспортного засобу разом із залишеними в ньому ключами та/або реєстраційними документами на застрахований транспортний засіб.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається, як правило, на строк до одного року, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2. При страхуванні транспортного засобу Страховик відшкодовує збитки, що спричинені страховими випадками на території, визначеній в Договорі страхування(Україна, країни СНД, Європа, країни Балтії).

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. При укладанні договору страхування Страховик має право

запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.

9.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

9.2.1. Один із наступних документів: технічний паспорт, довідку-рахунок, митну декларацію. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, він повинен надати документи, що підтверджують право користування транспортним засобом, що оформлено відповідно з чинним законодавством України або завірений договір оренди (лізингу);

9.2.2. Можливість оглянути об'єкт страхування, при цьому відмітка співробітника Страховика про огляд дійсна протягом доби;

9.2.3. Можливість провести автотоварознавчу експертну оцінку транспортного засобу;

9.2.4. Всі необхідні дані про транспортний засіб, за достовірність яких він несе відповідальність;

9.2.5. Інформацію про Договори страхування, укладені стосовно транспортного засобу з іншими страховими організаціями.

9.3. Договір страхування може набувати чинності з 00 годин дати, що йде за датою надходження страхової премії на розрахунковий (поточний) рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.4. Страхувальнику надається пільговий період (15 діб з дати закінчення страхового захисту) для безперервного поновлення Договору страхування на наступний період. При продовженні страхування протягом пільгового періоду, дія нового Договору страхування починається з моменту закінчення попереднього.

Умовою для отримання відшкодування по страховому випадку, що настав протягом пільгового періоду, є попереднє (до дати закінчення страхового захисту) звернення до Страховика із письмовою заявою про продовження страхування та з подальшою оплатою страхової премії.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страховик зобов'язаний:

10.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

10.1.3. У разі настання страхового випадку, при поданні Страхувальником всіх належним чином оформлених документів, здійснити виплату страхового відшкодування у строки передбачені Розділом 14 цих Правил.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору Страхування;

10.1.4. Відшкодувати доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, по рятуванню застрахованого транспортного засобу та зменшенню розміру збитків;

10.1.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

10.1.6. За письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості транспортного засобу переукласти з ним Договір страхування;

10.1.7. У п'ятиденний термін внести зміни до Договору страхування або достроково припинити його протягом цього ж періоду, якщо Страхувальник повідомив про зміни умов страхування;

10.1.8. Повідомити Страхувальника у письмовій формі з мотивованим обґрунтуванням причин протягом двох діб, у разі відмови у сплаті страхового відшкодування.

10.2. Страховик має право:

10.2.1. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у відповідності із Розділом 15 цих Правил;

10.2.2. Перевірити достовірність даних, наданих йому Страхувальником;

10.2.3. Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також можуть самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку;

10.2.4. При укладанні Договору страхування запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою).

10.3. Страхувальник зобов'язаний:

10.3.1. При укладанні Договору страхування надати Страховику всю інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (в тому числі інформацію про умови зберігання ТЗ);

10.3.2. На протязі двох календарних днів повідомити Страховика про суттєві зміни обставин, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування (передача ТЗ у користування за дорученням водію зі стажем менш ніж 2 (два) робочих днів, пошкодження ТЗ, адреса власника, стоянки, державний номер, колір, номер двигуна, номер кузова або шасі, умов експлуатації тощо);

10.3.3. Сплатити Страховику страхову премію у строки, зазначені в Договорі страхування;

10.3.4. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, як ніби він не є застрахованим, ніяким чином не збільшувати наслідків страхових випадків, а навпаки, вживати всіх заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.3.5. Надати транспортний засіб, який підлягає страхуванню, для огляду уповноваженому представнику Страховика;

10.3.6. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування стосовно об'єкта страхування.

10.4. Страхувальник має право:

10.4.1. На отримання страхового відшкодування збитку в межах страхової суми, з урахуванням конкретних умов, обумовлених Договором страхування.

10.4.2. У разі втрати примірника Договору страхування (Страхового полісу) в період дії Договору страхування, звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

З моменту видачі дублікату загублений примірник Договору страхування (Страхового полісу) вважається недійсним.

10.4.3. При необхідності приведення у відповідність суми страхових відшкодувань з рівнем цін, збільшити страхову суму. При цьому Страхувальник має сплатити додатковий

страховий платіж сума якого визначається Страховиком. Збільшення страхової суми і додатковий страховий платіж фіксується в заяві на страхування та в відповідному доповненні (Адендумі) до Договору страхування.

10.4.4. Після попереднього узгодження із Страховиком проводити ремонт і купувати необхідні для ремонту пошкодженого транспортного засобу запасні частини.

10.5. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладення Договору Страхування.

В інших випадках права та обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншого громадянина чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.6. Якщо в період дії Договору страхування Страхувальник втрачає права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права і обов'язки, що впливають з Договору страхування, переходять до правонаступника Страхувальника за згодою Страховика.

10.7. У разі визнання судом Страхувальника-громадянина недієздатним його права і обов'язки за Договором страхування переходять до його опікуна.

У разі визнання судом Страхувальника-громадянина обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки Страхувальника за Договором страхування лише за згодою піклувальника.

10.8. Страховик і Страхувальник зобов'язані зберігати таємницю взаєморозрахунків, а також відомості, що складають комерційну таємницю кожної із сторін.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання події, яку можна кваліфікувати, як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

11.1.1. Вжити всіх необхідних заходів для попередження та зменшення збитків;

11.1.2. Повідомити про те, що сталося державні органи Міністерства внутрішніх справ України (ДАІ, міліцію або органи пожежної охорони), медичні установи, а на території інших держав – відповідні організації цих країн, крім випадків пошкодження скла кузова та приборів освітлення транспортного засобу внаслідок випадкового влучення каміння;

11.1.3. Повідомити Страховика про подію по телефаксу, телеграфу або телефону, протягом 48 годин (72 годин, якщо подія сталася за межами України) з дати настання без врахування неробочих та святкових днів. Якщо доцільно і можливо, залишити пошкоджений транспортний засіб на місці події до прибуття представника Страховика.

Повідомлення про те, що сталося, повинно бути у подальшому підтверджене в письмовій формі, шляхом надання листа Страховику ("Повідомлення про подію") із зазначенням характеру та обставин збитку протягом двох робочих днів.

11.1.4. Надати представнику Страховика пошкоджений транспортний засіб (до його ремонту) або залишки від нього для складання "Акта огляду" та узгодити з ним подальші дії по урегулюванню страхового випадку.

11.2. Вибір СТО для проведення ремонтних робіт Страхувальник узгоджує із Страховиком.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО НАДАЮТЬСЯ СТРАХУВАЛЬНИКОМ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. Право на отримання страхового відшкодування має Страхувальник, його спадкоємець, особа, що зазначена в Договорі страхування (Страховому полісі) як Вигодонабувач, або інша особа, яка має належним чином оформлені, відповідно до законодавства, повноваження від Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

12.2. Для доказу свого інтересу в застрахованому транспортному засобі, Страхувальник, його спадкоємець або особа, що зазначена в Договорі страхування (Страховому полісі) як Вигодонабувач, зобов'язаний надати:

- генеральне доручення (договір купівлі-продажу, договір оренди) та/або інші документи, які надають особі право на розпорядження транспортним засобом;
- технічний паспорт;

12.3. Для доказу наявності страхового випадку Страхувальник відповідно до характеру події, яка сталася із застрахованим транспортним засобом, повинен надати:

12.3.1. Заяву про виплату страхового відшкодування;

12.3.2. Договір страхування (Страховий поліс);

12.3.3. Документи, що засвідчують правонаступництво особи, що звернулася до Страховика (у випадку смерті Страхувальника);

12.3.4. Медичну довідку встановленої форми про відсутність (наявність) алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння (для водія, який керував транспортним засобом в момент настання ДТП), в разі коли Страхувальник був засвідчений на це, згідно встановленого порядку;

12.3.5. При ДТП за участю транспортного засобу - довідку ДАІ (або іншої відповідної організації) за встановленою формою, яка має містити наступні дані: власник (користувач) транспортного засобу, реквізити транспортного засобу, учасники ДТП, винуватці, пункти ПДР, порушені учасниками ДТП;

12.3.6. При пожежі, вибуху або самозайманні транспортного засобу - довідку Управління пожежної охорони МВС та/або довідку слідчих органів МВС;

12.3.7. При пошкодженні або знищенні транспортного засобу внаслідок стихійного лиха - довідку з гідрометеорологічної та/або сейсмологічної служби;

12.3.8. При пошкодженні або знищенні, транспортного засобу внаслідок протиправних дій третіх осіб (крім випадків зазначених в п.п. 4.1.6.), в тому числі крадіжки деталей, додаткового обладнання з транспортного засобу – довідку органів МВС;

12.3.9. При незаконному заволодінні транспортним засобом - довідку органів МВС про порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння;

12.3.10. Інші документи в разі необхідності, що стосуються обставин страхового випадку та розміру збитку.

12.4. Для страхових подій, за якими не можна отримати документи від відповідних державних органів, складається Акт встановленої Страховиком форми у присутності Страхувальника. Рішення про виплату страхового відшкодування приймає Страховик.

12.5. Якщо факт пошкодження транспортного засобу не оформлені належним чином, питання про врегулювання претензії Страхувальника щодо виплати страхового відшкодування вирішується на розсуд Страховика.

13. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ

13.1. Розмір завданих збитків при пошкодженні транспортного засобу внаслідок настання страхових випадків, визначених в п.п. 4.1.1. - 4.1.5. цих Правил, визначається Страховиком за участю Страхувальника. При цьому складається акт огляду та/або автотоварознавча експертиза по визначенню розміру збитків.

13.2. Оплата роботи незалежного експерта зі складення автотоварознавчої експертизи здійснюється за рахунок Страховика.

13.3. Експертна оцінка пошкодженого застрахованого транспортного засобу може не проводитися в тому випадку, коли Страхувальник винний і якщо внаслідок страхового випадку потрібна тільки заміна не ремонтпридатних деталей, які не потребують рихтування та пофарбування при проведенні робіт з їх заміни (скло, бампери тощо) або виплата страхового відшкодування буде здійснюватись на підставі оригіналів чи належним чином завірених копій документів, що підтверджують витрати Страхувальника: рахунків на придбання запчастин, наряд-заказів СТО, що визначають вартість ремонтних робіт тощо.

13.4. Витрати на повторну експертизу, проведену за ініціативою Страхувальника, Страховиком не відшкодовуються.

13.5. Вибір СТО для проведення ремонтних робіт Страхувальник узгоджує із Страховиком.

13.6. Страховик відшкодовує:

13.6.1. Необхідні та доцільно здійсненні Страхувальником витрати по рятуванню застрахованого транспортного засобу, по запобіганню та/або зменшенню збитків в зв'язку із страховим випадком;

13.6.2. Витрати на відновлювальний ремонт, викликаний страховим випадком;

13.6.3. Витрати, що пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень та дефектів, виявлених в процесі ремонту, викликаних страховим випадком та підтверджених документально.

13.7. При визначенні розміру збитків враховується:

- страхова сума транспортного засобу і додаткового обладнання;
- дійсна (оціночна) вартість транспортного засобу і додаткового обладнання на момент настання страхового випадку;
- дефекти, виявлені на стадії укладення Договору страхування;
- експлуатаційний знос транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- вартість норма-годин на ремонтні роботи, ціни на запасні частини та матеріали, що діють на профілюючих станціях технічного обслуговування (СТО) України;
- розмір франшизи, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.8. Не компенсуються Страховиком вартість:

- робіт по ремонту і технічному обслуговуванню транспортного засобу, не викликаних настанням страхового випадку;
- робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням транспортного засобу, або заміною його окремих частин, деталей внаслідок їх експлуатаційного зносу, технічного браку, поломки;
- заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів в зборі з причин відсутності на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин та деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;
- втрати експлуатаційних властивостей;

- втрати товарного вигляду транспортного засобу;
- пофарбування всього кузова транспортного засобу замість вартості пофарбування тільки пошкоджених частин;
- пошкодження покришок, спричинене поганим станом проїзної частини, наїздом на гострі предмети, якщо їх пошкодження не потягло за собою інших збитків.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, які підтверджують факт настання страхового випадку, причини та розмір збитку відповідно до Розділів 12 та 13 цих Правил. Ненадання таких документів, без поважних на це причин, дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю або в частині збитку, не підтверджений документами.

14.2. З моменту отримання всіх необхідних документів Страховиком протягом 10-ти робочих днів складається страховий акт.

14.3. Виплата страхового відшкодування внаслідок подій, що зазначені в п.п. 4.1.1. - 4.1.5. цих Правил, здійснюється на протязі 5-ти робочих днів після підписання страхового акту Страховиком, з урахуванням франшизи та експлуатаційного зносу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.4. При повній загибелі транспортного засобу страхове відшкодування виплачується за одним з нижчеперелічених варіантів на розсуд Страхувальника:

14.4.1. Страховик сплачує 70% страхової суми, а пошкоджений транспортний засіб залишається в розпорядженні Страхувальника;

14.4.2. Виплачується повна страхова сума за вирахуванням відповідної франшизи та залишкової вартості пошкодженого транспортного засобу, яка визначається незалежним експертом за згодою сторін, а пошкоджений транспортний засіб залишається в розпорядженні Страховика.

14.5. Виплати внаслідок подій, що зазначені в п.п. 4.1.6. цих Правил, здійснюється тільки при умові порушення за даним фактом кримінальної справи. Страхове відшкодування виплачується у розмірі страхової суми за вирахуванням франшизи та амортизаційного зносу за період страхування на дату угону (викрадення) в термін 30 робочих днів після закінчення розслідування (припинення або призупинення справи), але не раніше 3 місяців з дня настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування. При цьому Страхувальник зобов'язаний укласти із Страховиком Договір-відмову (Абандон) від своїх прав на застрахований транспортний засіб, передати Страховику технічний паспорт і повний комплект оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу або заяву про їх викрадення разом із транспортним засобом. За достовірність даних у заяві Страхувальник несе відповідальність згідно з чинним законодавством України.

14.6. При знайденні транспортного засобу він може бути повернутий Страхувальнику. В цьому разі Страхувальник повертає Страховикові повне сплачене страхове відшкодування. Якщо за період відсутності транспортного засобу він отримав пошкодження з вини третіх осіб, вони відшкодовуються згідно з цими Правилами.

В іншому випадку, на підставі раніше укладеного Договору-відмови (Абандону) Страхувальника від своїх прав на застрахований транспортний засіб, до Страховика переходить право власності на останній. При цьому витрати на його переоформлення Страховик бере на себе.

14.7. Якщо в період дії Договору страхування страхові випадки виникали неодноразово, то страхова сума зменшується на розмір раніше виплаченого страхового відшкодування.

14.8. Страхувальник, який отримав від особи винної у настанні страхового випадку повне відшкодування збитків, втрачає право на отримання страхового відшкодування від Страховика. У випадку, коли збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування сплачується Страховиком з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником від особи, яка завдала збитки.

14.9. Якщо страхове відшкодування включає вартість замінюваних деталей, то до Страховика переходить право власності на замінені деталі.

14.10. Рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті приймається Страховиком протягом 10-ти робочих днів з дати отримання документів, зазначених у Розділі 12 цих Правил. У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальника протягом 5-ти робочих днів з дати отримання документів у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

14.11. При страхуванні на суму в частці від дійсної (оціночної) вартості, страхове відшкодування сплачується Страховиком у частці, пропорційно розміру фактичних збитків.

14.12. Сума страхового відшкодування застрахованого транспортного засобу не може перевищувати його дійсної (оціночної) вартості на момент настання страхового випадку.

14.13. Якщо ТЗ застрахований у кількох Страховиків, то страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, здійснюється пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

14.14. Після відновлення транспортного засобу Страхувальник повинен представити Страховику транспортний засіб для огляду, який в свою чергу робить відмітку в Договорі страхування про його відновлення. В іншому випадку аналогічні пошкодження не будуть враховуватися при розрахунках страхового відшкодування.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВОМУ ВІДШКОДУВАННІ

15.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

15.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

15.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

15.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

15.1.5. Несвоєчасне більше 48 годин (72 годин, якщо подія сталася за межами України) з дати настання без врахування неробочих та святкових днів - повідомлення

Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикомі перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. Не надав необхідні документи та/або відомості, які підтверджують настання страхового випадку (причина, характер), якщо інше не передбачено Договором страхування;

15.1.7. Не повідомив Страховика у термін двох робочих днів про суттєві зміни обставин, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування, у випадку коли ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику. Зміна обставин визнається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби сторони мали змогу це передбачити, то Договір страхування взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах;

15.1.8. Порушення п.п. 10.7. "розворот забороняється"; 10.10. "заборона руху транспортних засобів заднім ходом"; 14.6. "обгін заборонено"; 15.9. "зупинка забороняється"; 15.12. "порушення правил стоянки"; 20.5. – "порушення правил проїзду через залізничні переїзди" Правил дорожнього руху, якщо інше непередбачено Договором страхування;

15.1.9. проїзду застрахованого транспортного засобу на заборонні знаки (заборонний сигнал світлофора, регулювальника), якщо інше непередбачено Договором страхування;

15.1.10. Кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає такої експертизи;

15.1.11. Не надав транспортний засіб Страховику для огляду після його відновлення, якщо інше не передбачено Договором страхування;

15.1.12. Страховик має право вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страхувальник не забезпечив в межах фактичних затрат Страховика (в межах страхового відшкодування) переходу права вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

16. ПРАВА СТРАХОВИКА НА РЕГРЕСНИЙ ПОЗОВ

16.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат, переходить право вимоги (регресний позов), яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

17. ПІЛЬГОВІ УМОВИ ТА ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ СТРАХУВАЛЬНИКУ

17.1. При переукладанні Договору страхування на наступний строк застосовується система знижок та надбавок залежно від результатів страхування за підсумками попереднього страхового періоду.

17.2. Страхувальник має право на знижку платежу у разі переукладання Договору на ще один строк при відсутності виплат. Не враховуються виплати за страховими випадками внаслідок ДТП, якщо вони сталися не з вини Страхувальника, а Страховик отримав регресне відшкодування від винної особи.

18. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

18.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також в разі:

18.1.1. Закінчення строку дії;

18.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

18.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

18.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених в п.п. 10.5. – 10.7. цих Правил;

18.1.5. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України;

18.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

18.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

18.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

19. ЗМІНИ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

19.1. Якщо під час дії Договору страхування Страхувальник виявить бажання змінити умови страхування, що відповідають цим Правилам та чинному законодавству України, то в такому випадку Сторонами укладається Адендум (Доповнення), який містить внесені зміни до Договору страхування і який є невід'ємною частиною Договору страхування. Доповнення має бути підписано сторонами Договору.

19.2. У разі зміни власника застрахованого транспортного засобу, відбувається дострокове припинення Договору страхування з можливістю укладання іншого з новим власником – правонаступником.

20. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

20.1. Спори, що виникають в процесі виконання Договору страхування, вирішуються шляхом переговорів, а у випадку недосягнення згоди - в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

21. СТРАХОВІ ТАРИФИ І СТРАХОВІ ПРЕМІЇ

21.1. Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику за взяті ним на себе ризики страхову премію, розмір якої визначається за тарифними ставками Страховика.

21.2. Страхова премія визначається Страховиком залежно від страхової суми та переліку вибраних Страхувальником страхових випадків, факторів, які впливають на рівень вірогідності виникнення страхового випадку: марки автомобіля, його стану, пробігу, року випуску, об'єму двигуна, умови зберігання, стажу та віку водія, тощо.

21.3. Страхувальники мають право сплачувати страхові премії шляхом безготівкових та готівкових розрахунків. Усі розрахунки здійснюються відповідно до чинного законодавства України.

21.4. Страхова премія сплачується одноразово, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

21.5. Страхувальник - резидент України має право вносити страхову премію лише у грошовій одиниці України. Страхувальник-нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або грошовою одиницею України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

21.6. Страхові тарифи визначаються згідно з Додатком № 1 до цих Правил.

22. ОСОБЛИВІ УМОВИ

22.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

22.1.1. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення страхового ризику.

22.1.2. Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору та/або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати припинення дії Договору в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

Додаток № 1
до Правил добровільного
страхування наземного транспорту
(крім залізничного транспорту)

Тарифи премій
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного транспорту)

I. Загальні положення

1.1. Дані тарифи застосовуються при страхуванні наземних транспортних засобів за умовами Правил добровільного страхування наземних транспортних засобів ЗАТ "ВЕЛТА" (надалі – Правила).

1.2. Розмір страхової премії залежить від вибору Страхувальником страхових ризиків, зазначених у Правилах, марки та типу транспортного засобу, наявності причепа, додаткового обладнання, строку та умов експлуатації, умов зберігання, наявності та конструкції засобів проти викрадення та охоронної сигналізації, розміру франшизи.

1.3. Запропоновані тарифи використовуються при укладанні Договору страхування строком на один рік.

II. Страхові тарифи

2.1. Базові річні тарифи у відповідності до страхових ризиків*, марки та типу наземних транспортних засобів наведені в Таблиці 1.

Таблиця 1

Тип та марка наземних транспортних засобів	Страхові тарифи у відсотках від дійсної (оціночної) вартості наземних транспортних засобів відповідно до ризиків, що наведені в наступних підпунктах Правил						ЧАСТКОВЕ КАСКО	ПОВНЕ КАСКО	ДО "ПЕРШОГО СТРАХОВОГО ВИПАДКУ"	на "ВИХІДНІ ДНІ"
	п.п. 4.1.1.	п.п. 4.1.2.	п.п. 4.1.3.	п.п. 4.1.4.	п.п. 4.1.5.	п.п. 4.1.6.				
Легкові автомобілі - ЗАЗ, ГАЗ, ВАЗ, АЗЛК, ІЖ	2,65	0,05	0,05	0,08	0,17	3,0	3,0	6,0	4,25	1,5
Легкові автомобілі – Citroen, Daewoo, Fiat, Hyundai, KIA, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen	2,85	0,05	0,05	0,1	0,2	3,75	3,25	7,0	4,44	1,6
Легкові автомобілі – BMW, Daihatsu, Dodge, Ford, Isuzu, Mazda, Volvo, Mercedes, Audi, Mitsubishi, Nissan, Rover, SAAB, Toyota, Honda	3,05	0,05	0,05	0,1	0,25	4,5	3,5	8,0	4,63	1,7
Легкові автомобілі – Buick, Cadillac, Chrysler, Jaguar, Jeep, позашляховики	3,35	0,05	0,05	0,1	0,25	4,7	3,8	8,5	4,85	1,9
Автобуси та мікроавтобуси виробництва країн СНД та країн Балтії	2,8	0,04	0,04	0,06	0,11	1,3	3,05	4,35	1,54	1,0
Автобуси та мікроавтобуси іноземного виробництва	3,0	0,04	0,04	0,08	0,11	1,75	3,25	5,0	1,69	1,1
Тролейбуси, трамваї, інші самохідні машини	1,08	0,01	0,01	0,03	0,04	0,83	1,3	2,0	0,7	-

Тип та марка наземних транспортних засобів	Страхові тарифи у відсотках від дійсної (оціночної) вартості наземних транспортних засобів відповідно до ризиків, що наведені в наступних підпунктах Правил						ЧАСТКОВЕ КАСКО	ПОВНЕ КАСКО	до "ПЕРШОГО СТРАХОВОГО ВИПАДКУ"	на "ВИХІДНІ ДНІ"
	п.п. 4.1.1.	п.п. 4.1.2.	п.п. 4.1.3.	п.п. 4.1.4.	п.п. 4.1.5.	п.п. 4.1.6.				
Вантажні автомобілі та спеціальні автомобілі виробництва країн СНД	2,25	0,03	0,03	0,05	0,1	1,04	2,45	3,5	1,23	0,8
Вантажні автомобілі та спеціальні автомобілі іноземного виробництва	2,8	0,04	0,04	0,06	0,11	1,3	3,5	4,35	1,54	1,0
Причепи та напівпричепи виробництва країн СНД	1,0	0,02	0,02	0,06	0,1	0,4	1,2	1,6	0,9	0,6
Причепи та напівпричепи іноземного виробництва	1,2	0,02	0,02	0,06	0,1	0,6	1,4	2,0	1,05	0,7
Транспортні засоби для сільського господарства виробництва країн СНД	1,2	0,02	0,02	0,03	0,08	0,2	1,35	1,55	1,01	0,7
Транспортні засоби для сільського господарства іноземного виробництва	1,35	0,02	0,02	0,05	0,11	0,2	1,55	1,75	1,16	0,8
Мотоцикли, мопеди виробництва країн СНД та країн Балтії	2,65	0,05	0,05	0,08	0,17	3,0	3,0	6,0	4,25	1,5
Мотоцикли, мопеди іноземного виробництва	2,85	0,05	0,05	0,1	0,2	3,75	3,25	7,0	4,44	1,6

**Страхові ризики, на випадок яких здійснюється страхування:*

4.1.1. дорожньо-транспортної пригоди;

4.1.2. пожежі, вибуху або самозаймання;

4.1.3. стихійного лиха, природних явищ і дії непереборної сили;

4.1.4. влучення каміння, падіння дерев, інших предметів, зіткнення з тваринами;

4.1.5. протиправних дій третіх осіб (крім випадків зазначених в п.п. 4.1.6.);

4.1.6. незаконне заволодіння транспортним засобом.

2.2. У кожному конкретному випадку можуть застосуватись наступні знижки та надбавки до базових тарифів:

2.2.1. В залежності від розміру франшизи:

- **для ризиків, що наведені в Правилах п.п. 4.1.1. – 4.1.5. ("Часткове каско"):**

Таблиця 2

Розмір франшизи, у відсотках від страхової суми	Для ТЗ виробництва країн СНД та Прибалтики. Знижки (-) та надбавки (+) до страхових тарифів, у відсотках	Для ТЗ іноземного виробництва. Знижки (-) та надбавки (+) до страхових тарифів, у відсотках
0	+ 5	+ 10
0.5, але не менше 150 грн., якщо інше не передбачено Договором страхування	0	0
1	- 2.5	- 2.0
2	- 4.0	- 3.0
3	- 5.0	- 4.0
4	- 6.0	- 5.0
5	- 7.0	- 5.5
6	- 8.0	- 6.0
7	- 8.5	- 6.5
8	- 9.0	- 7.0
9	- 9.5	- 7.5
10	- 10.0	- 8.0

- **для ризику п.п. 4.1.6. Правил (незаконне заволодіння транспортним засобом):**

Таблиця 3

Розмір франшизи, у відсотках від страхової суми	Для ТЗ виробництва країн СНД та Прибалтики. Знижки (-) та надбавки (+) до страхового тарифу за п.п. 4.1.6. Правил, у відсотках	Для ТЗ іноземного виробництва. Знижки (-) та надбавки (+) до страхових тарифів за п.п. 4.1.6. Правил, у відсотках
5	0	0
10	- 7,5	- 5,0
15	- 12.0	- 10.0
20	- 17.5	- 15.0
30	- 27.5	- 25.0
40	- 37.5	- 35.0

2.2.2. В залежності від умови відшкодування збитків – "без ступеня зносу" на деталі:

Таблиця 4

Транспортний засіб, років	0	1	2	3	4	5	6	від 7 і більше
Надбавки (+) до річного страхового тарифу "Часткове каско", у відсотках	0	7	15	22	30	37	45	52

2.2.3. В залежності від кількості ТЗ:

Таблиця 5

Кількість ТЗ, шт.	Знижки до страхових тарифів, у відсотках
від 5 до 10	до 5
від 10 до 20	до 10
від 21 до 30	до 15
понад 30	до 20

2.2.4. В залежності від стажу водія. Якщо водіїв декілька, найменший стаж

Таблиця 6

Стаж водія, років	Знижки (-) та надбавки (+) до страхових тарифів, у відсотках
до 5	+ 5
до 10	0
до 20	- 5
понад 20	- 10

2.2.5. Для ризику "Повне каско", у разі зберігання ТЗ в нічний час (з 00.00 годин по 6.00) у будь-якому місці (не на стоянці, що охороняється, або в гаражі), передбачена надбавка у розмірі до 10%.

2.2.9. Для ТЗ, що використовуються в якості "таксі" (маршрутних таксі) передбачена надбавка у розмірі до 70 %.

2.2.10. У разі беззбиткового проходження Договору страхування або позитивного технічного результату (при страхуванні цілого парку транспортних засобів) за попередні періоди страхування передбачена знижка у розмірі до 15 % за кожний наступний період.

2.3. Загальний розмір знижок у будь-якому випадку не може перевищувати 50% від базових тарифів.

2.4. При укладанні договорів страхування строком дії менше одного року застосовуються наступні поправні коефіцієнти:

Таблиця 7

Період дії договору страхування (кількість повних місяців)	15 днів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0.18	0.25	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.75	0.8	0.85	0.9	0.95

5. Для остаточних розрахунків до страхового тарифу можуть застосовуватися поправні коефіцієнти від 0.3 – 3.0, які в залежності від інших факторів, можуть впливати на рівень настання страхового випадку.

6. Нормативні витрати на ведення справи складають - 30%.

Актуарій
Диплом №018 від 17.09.99 р.



Ковтун І.А.

Державна комісія з регулювання ринків
 фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
 найменування товариства
 Підпис Прізвище, ініціали
 Дата 13.03.07 Реєстраційний номер 0640541



Пронумеровано, прошнуровано та
 скріплено печаткою
 12 (дванадцять)
 аркушів
 КОЛІЯ ВІРНА